

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

| ČÍSLO ZMĚNY | DATUM ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Objezd hráze VD Slapy

název akce

SO 103 REKONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE V KM 0,766 - 1,453

Projektová část / stavební objekt

| | |
|--|---------------------|
| Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR nábř. L. Svobody 1222/12 Praha 1, 110 15 objednatel | spolupráce |
| k.ú. Štěchovice u Prahy místo stavby | Středočeský kraj |

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

| TECHNICKÁ ZPRÁVA | měřítko | DUR stupeň |
|------------------|---------|---------------|
| název přílohy | | |

| | | | | |
|---|---|--|--------------------------|-----------------------------------|
| ING. M. BURIANEC kontroloval |  | ING. V. NÝVLT hlavní inženýr projektu | A017/21 číslo zakázky | D.1.1.3.1 číslo přílohy |
| BC. V. KOPECKÝ zodpovědný projektant |  | BC. V. KOPECKÝ projektant | 11/2022 datum | |

Obsah

| | |
|--|---|
| 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ..... | 2 |
| 1.2 ÚDAJE O ŽADATELI | 2 |
| 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE | 2 |
| 2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU | 3 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) název stavby

Objezd hráze VD Slapy

b) místo stavby

k. ú. Štěchovice u Prahy

Středočeský kraj

c) předmět projektové dokumentace

Novostavba a částečná rekonstrukce

Projektová pro územní rozhodnutí (DÚR)

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12

Praha 1, 110 15

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 – e-mail: burianec@dik-hk.cz

Vypracoval: Bc. V. Kopecký

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Zpracovatel SO:

SO ŘADY 100 – Komunikace a zpevněné plochy

Bc. V. Kopecký (SO103)

2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU

STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba je umístěna na levém břehu Vltavy u hráze vodního díla Slapy na území městyse Štěchovice v místní části Nové Třebenice. Úsek přibližně km 0,0 – 1,5 je umístěn v intravilánu obce a úsek km 1,5 – 1,9 v extravilánu obce. Začátek stavby je pod hrází vodního díla Slapy v místě stávajícího sjezdu k řece. Konec stavby je nad hrází vodního díla cca 90 m východněji směrem k hrázi od místa stávajícího sjezdu k řece. V úseku km 0,000 – 0,766 se jedná o účelovou komunikaci s veřejným přístupem (SO 101 a SO 102), v úseku km 0,766 – 1,453 o místní komunikaci (SO 103), v úseku km 1,453 – 1,689 o silnici III. třídy (SO 104) a úsek nad hrází je účelová komunikace bez veřejného přístupu (SO 105).

NÁVRH

SO REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V KM 0,766 – 1,453

Stávající šířkové uspořádání místní komunikace na většině uvažovaného úseku vyhovuje průjezdnému profilu nadměrného nákladu. Pouze na začátku, na výjezdu z oblouku bude nutné rozšíření na 9,5 m a v okolí propustku v km 1,287 bude šířka min. 8,0 m. Niveleta vozovky bude zachována. Stávající konstrukce vozovky bude nahrazena novou konstrukcí s asfaltobetonovým krytem. Současná koncepce odvodnění bude zachována a je dána obnovením stávajícího klopení povrchu vozovky s ohledem na její směrové vedení. Podélné příkopy a stávající uliční vpusti budou obnoveny. Vzhledem k rozšíření komunikace bude posunuto schodiště včetně ocelového zábradlí v km 1,300 dále od vozovky. Propustek včetně horské vpusti v km 1,287 budou obnoveny. V prostoru okolo horské vpusti bude obnoveno stávající ocelové zábradlí. V podloží konstrukce vozovky se nacházejí soudržné zeminy. Z tohoto důvodu byla navržena úplná výměna těchto nevyhovujících zemin a nahrazení za kamennou sanaci. Navrhovaná hloubka výměny je 1,0 m.

Před a za autobusovou zastávkou jsou obnovena a navržena podélná parkovací stání.

Zatřídění komunikace, příčné uspořádání

Dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací: Mok 10,5/10,5/20 – místní komunikace s veřejným přístupem.

Nová základní šířka komunikace je 9,5 m + nezpevněné krajnice 0,5 m (případně odvodňovací žlab/rýmsa opěrné zdi).

Celková délka nového úseku je cca 687 m.

Směrové a výškové řešení

Pozemní komunikace se snažila co nejvíce přiblížit stávajícímu směrovému řešení, zároveň však vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Trasa se skládá z přímých úseků a směrových oblouků, jejich poloměry jsou od 79 m do 400 m.

Podrobněji popsané směrové řešení obsahuje příloha C. Koordinační situace.

Niveleta se skládá z přímých úseků a výškových oblouků, jejich poloměry jsou od 2 600 m do 8 000 m.

Podrobněji popsané výškové řešení obsahuje příloha D.1.1.3.3 Podélný profil.

Příčný sklon

Stávající sklon je střežovitý, bude zachován včetně klopení.

Podélný sklon

Niveleta vozovky bude zachována.

Maximální podélný sklon komunikace má hodnotu 0,39 % a vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Minimální podélný sklon má hodnotu 0,14 %. Podrobněji popsáný podélný sklon je v příloze D.1.1.3.3 Podélný profil.

Způsob odvodnění

Současná koncepce odvodnění bude zachována a je dána obnovením stávajícího klopení povrchu vozovky s ohledem na její směrové vedení. Podélné příkopy a stávající uliční vpusti budou obnoveny.

Ve staničení km 1,282 bude rekonstruován 1 trubní propustek (SO 107) 0,60 m s betonovými čely v délce 19 m, vedeným napříč vozovkou k odvedení srážkových vod do přilehlých příkopů.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry zůstávají ve stávajícím stavu, stavbou se spíše zlepšily.

Svislé a vodorovné značení

Neřešeno, bude řešeno v dalším stupni PD.

Návrh konstrukce

Stávající konstrukce vozovky bude nahrazena novou konstrukcí s asfaltobetonovým krytem. Podrobněji je řešena konstrukce v příloze D.1.1.3.4 Vzorové příčné řezy.